



CARBNET

SOLVANT de NETTOYAGE PROFESSIONNEL pour CARBURATEURS



PROPRIETES :

CARBNET dissout, détache et disperse les dépôts de gommages, de poussières et d'huiles qui obstruent partiellement les circuits d'admission et sont responsables de la diminution du rendement, de l'augmentation de la consommation en carburant et des mauvaises reprises. CARBNET nettoie et rénove les carburateurs, corps, buses, gicleurs, pointeaux, by-pass, articulations, tubulures d'admission en séchant totalement sans laisser de film gras et facilite ensuite les réglages du ralenti.

CARBNET est spécialement formulé pour remplacer les solvants halogénés chlorés et les solvants pétroliers aromatiques (sans xylènes, ni toluène) présentant des risques pour les manipulateurs, l'environnement ou les joints, garnitures, caoutchoucs, plastiques élastomères usuels, etc...ne contient pas de substances classées C.M.R., toxiques, nocives, corrosives ou caustiques et non corrosif vis à vis des métaux usuels et des alliages légers.

COMPOSITION :

Formulation prête à l'emploi à base d'une association synergisée de solvants oxygénés.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Aspect physique	Liquide limpide
Couleur	Incolore
Odeur	Peu perceptible de solvant
Inflammabilité	Inflammable Classe A2
Point d'éclair	46°C +/-2°C
Masse volumique	942 g/l +/-20g/l
Tension superficielle	31,5 Dyne/cm

UTILISATIONS :

CARBNET est utilisé dans les ateliers de mécanique par les professionnels pour la rénovation, la maintenance préventive des carburateurs en automobiles, garages, matériels de location de chantier, petits matériels agricoles, engins et matériels verts ou forestiers, moteurs pour activités moto, nautiques ou de sports mécaniques ou de loisirs.

Léa M. collectivités – 427 avenue de Limoges - 79000 NIORT

Tel : 05.49.77.08.25 - Fax : 05.49.77.08.29 - E-mail : lea.m.collectivites@orange.fr - Site internet : www.leadm.fr

SARL au capital de 5 000 € - RCS Niort B 479 221 905- SIRET 479 221 905 00025 - APE 4778C - TVA FR 15 479 221 905

MODE D'EMPLOI :

CARBNET s'utilise dans un local convenablement ventilé pour le nettoyage et la rénovation des carburateurs :

Par trempage dans un bac muni d'un couvercle.

Par pulvérisation localisée sur moteur à l'arrêt et froid.

Lors des révisions périodiques, utiliser le tube prolongateur pour une application localisée.

Lors du démontage :

Enlever les couvercles de protection des organes à nettoyer.

Retirer le filtre à air.

Pulvériser à l'intérieur du collecteur du carburateur, entrée d'air, parties visibles, gicleurs, volets, etc.

Laisser agir

Renouveler l'application si nécessaire.

Après le séchage, remettre en service en effectuant les réglages nécessaires.

PRECAUTIONS D'EMPLOI ET STOCKAGE :

Ne pas vaporiser vers une flamme ou un corps incandescent. Conserver et utiliser à l'écart de toute flamme ou source de chaleur, d'ignition et d'étincelles, appareil électrique en fonctionnement. Ne pas fumer. Conserver hors de la portée des enfants. Ne pas utiliser dans une atmosphère confinée. Procéder par de brèves pressions sans pulvérisation prolongée. Bien ventiler après usage. Ne pas utiliser pour un usage autre que celui pour lequel le produit est destiné.

PS : Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer compatibilité et temps de contact appropriés certaines surfaces en matières plastiques, matériaux composites pouvant être sensibles aux nettoyeurs puissants.