



ACRYROUTE



REVÊTEMENT MONOCOMPOSANT Pour TRAÇAGE ROUTIER A USAGE PROFESSIONNEL

CLASSIFICATION AFNOR	famille 1 - Classe 7b ₁
ÉLÉMENTS DE COMPOSITION	Dispersion de résines acryliques, agent d'étalement, charges et pigments
CONDITIONNEMENTS	Seau métallique de 5 Kg Seau métallique de 25 Kg
DURÉE DE CONSERVATION (optimale conseillée)	1 an
CONDITIONS DE STOCKAGE	Dans emballage d'origine non ouvert, dans un local frais, aéré
EXTRAIT SEC	75 % environ
ASPECT DU FILM	Mat
VISCOSITÉ BROOKFIELD à 20 °C	1400 cps - mobile 4 - vitesse - 50 tr/min
DILUANT	Solvant diluant MULTISOLV
POUVOIR COUVRANT MOYEN	Quantité de peinture nécessaire 1 Kg pour 3 à 4 m ²
TEMPS DE SÉCHAGE HORS POUSSIÈRES	15 à 30 minutes suivant température ambiante.
RECOUVRABLE	20 à 30 minutes
TEMPS DE SÉCHAGE pour MISE en SERVICE	Sol à usage normal : 24 heures Sol à usage intensif : 96 heures
CONDITIONS CLIMATIQUES	Éviter tous supports gelés, humides ou trop chauds (+ 30 °C). Ne pas appliquer par temps de pluie ou lorsque H.R. dépasse 85 %, en plein soleil ou par moins de 10 °C.

ACRYROUTE est disponible en:

RAL 9005 NOIR PROFOND	RAL 2005 ORANGE FLUORESCENT
RAL 3024 ROUGE FLUORESCENT	RAL 1026 JAUNE FLUORESCENT
RAL 2007 ORANGE FLUORESCENT	RAL 6032 VERT SIGNALISATION
RAL 1001 BEIGE	RAL 9003 BLANC SIGNALISATION
RAL 1003 JAUNE SIGNALISATION	RAL 3000 ROUGE FEU

Léa M. collectivités – 427 avenue de Limoges - 79000 NIORT
Tel : 05.49.77.08.25 - Fax : 05.49.77.08.29 - E-mail : lea.m.collectivites@orange.fr

UTILISATIONS :

ACRYROUTE est une peinture monocomposante en phase solvant, souple, à séchage rapide présentant une bonne résistance au trafic, une excellente résistance à l'abrasion.

Diluable à l'aide d'un diluant mixte dans la proportion de 3 à 5 % par rapport à la peinture en cas d'application par temps froid ou températures inférieures à + 10°C.

Bon pouvoir d'étalement, facilité d'application.

Satisfait aux exigences concernant le coefficient de glissance et aux spécifications ou indice d'usure des tests de longévité sur 24 mois.

Est utilisé pour les opérations de traçage sur chaussées et les signalisations au sol, délimitations de parking, de marquage de stationnement, etc...

Est appliqué par les Services techniques, géomètres, équipements, architecte, collectivités, mairies, industries. Est également utilisé par les Services forestiers pour la délimitation de parcelles, de marquage des arbres ou le marquage des bois dans les scieries etc...

MODE D'EMPLOI :

PRÉPARATION DU SUPPORT :

« Impératif avant toute application, effectuer un test de compatibilité avec le support »

Veiller à une préparation parfaite et uniforme des surfaces avant application, une surface mal préparée engendrera une tenue médiocre du revêtement et des défauts d'aspects, d'adhérences.

Dépoussiérer, enlever les parties non adhérentes (réparer, boucher les fissures si nécessaires), déshuiler, dérocher, dégraisser, aspirer, éliminer les dépôts poudreux. Laisser sécher avant de peindre.

MISE EN ŒUVRE DU REVÊTEMENT MONOCOMPOSANT :

Conditions optimum : température > 10° et hygrométrie < 85 %.

Mélanger parfaitement la peinture à l'aide d'une tige d'agitation ou d'une hélice à peinture avant de l'appliquer sur le support.

Effectuer l'étalement du revêtement à l'aide d'un pinceau, brosse, rouleau, pistolet à peinture en couche uniforme.

NETTOYAGE DU MATÉRIEL D'APPLICATION :

Nettoyage du matériel immédiatement après application avec un diluant mixte.

PRECAUTIONS D'EMPLOI ET STOCKAGE :

Stocker hors de portée des enfants et à l'abri du gel. Refermer l'emballage après chaque utilisation. Eviter le contact à chaque utilisation. Porter des gants. En cas de contact avec les yeux, laver immédiatement et abondamment à l'eau claire pendant 15 minutes. S 16 Conserver à l'écart de toute flamme ou source d'étincelle. S 9 Conserver le récipient dans un endroit bien ventilé. Ne pas fumer, aérer les locaux pendant application.