



AEROMARQ A

PEINTURE DE MARQUAGE

PROPRIETES :

AEROMARQ A est un aérosol de peinture spécifique permettant de signaler rapidement une zone ou paroi verticale. S'applique directement sur la plupart des supports usuels tels que, bois, fer, ciment, béton, etc...Sa formulation assure un marquage de très grande durée, résistant aux intempéries, aussi bien en intérieur qu'en extérieur.

AEROMARQ est fluorescent et reste parfaitement visible même lorsque la luminosité est faible.

AEROMARQ est disponible en jaune, bleu, orange, vert, rouge.

Séchage : hors poussières : 20 minutes. Sec : 1 heure.

COMPOSITION :

Solvants d'application, résines glycérophtaliques.

UTILISATIONS :

AEROMARQ A permet le marquage sur des surfaces verticales dans les usines, collectivités, industries, etc...Est particulièrement recommandé pour le marquage des arbres, travaux de bornage, poteaux, fléchage de chemins pédestres, etc...

MODE D'EMPLOI :

Bien agiter l'aérosol avant utilisation, jusqu'au décolllement de la bille.

Utilisation TETE EN HAUT uniquement.

Effectuer une pulvérisation à 15/20 cm de la surface en maintenant une pression constante.

Après emploi, purger l'aérosol tête en bas afin d'éviter l'obstruction de la valve et du bouton poussoir pour des applications ultérieures

PRECAUTIONS D'EMPLOI ET STOCKAGE :

Stocker hors de portée des enfants et à l'abri du gel. Eviter le contact avec la peau et les yeux. En cas de contact avec la peau et les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un spécialiste. Récipient sous pression. Ne pas respirer les vapeurs. A protéger des rayons solaires et à ne pas exposer à une température supérieure à 50° C. même après usage, ne pas percer ni brûler. Ne pas vaporiser vers une flamme ou un corps incandescent. Ne pas fumer. Procéder par de brèves pressions sans pulvérisation prolongée. Bien ventiler après usage. Utiliser uniquement dans des zones bien ventilées. Utiliser et ranger à l'écart de toute flamme, source d'étincelle ou d'ignition, source de chaleur et appareil électrique en fonctionnement.